



David o todo un mundo cambiante



ARCHIVO DAVID S.A.

El edificio novedoso y práctico que para David proyectó el arquitecto Ignasi Mas

En septiembre de 1931 y a página entera era publicado un anuncio sobre una novedad única en España. Y es que la sociedad anónima David acaba de inaugurar un edificio colosal en la calle Aribau/Travessera; tan enorme era que le adjudicaban diez números de la calle: del 230 al 240.

Y en su totalidad era un garaje monumental de ocho plantas.

Aseguraba el texto publicitario que había lugar para todo: custodia de coches particulares y taxis, con servicio de lavado; estación de servicio permanente; agencia de venta de Citroën y de accesorios; alquiler y reparación de cualquier tipo de vehículos.

Una novedad llamativa consistía en que una rampa permitía subir en coche hasta el piso deseado.

El edificio había sido proyectado con una funcionalidad de una eficacia asegurada por el arquitecto Ignasi Mas i Morell, autor de la piscina cubierta del Club Natació Barcelona, la Monumental y la casa Damians.

David no era una novedad,

sino todo lo contrario: una marca bien acreditada. La habían dado a conocer los hermanos Armangué, al patentar en 1914 un motor con cambio de velocidades construido por el taller Juanico para unos sencillos autociclos. La buena acogida dispensada indujo a fundar la sociedad, bautizada con el nombre que les había inspirado la obra maestra de Mi-

La inicial construcción de coches de carreras derivó en vehículos para taxi o paseo

guel Ángel; de ahí que la copia miniaturizada de la escultura pasara a embellecer el radiador del vehículo. La nueva sociedad se estableció en la calle Pallars, del Poblenou.

La participación con óptimos resultados de los David en carreras de velocidad fueron la mejor publicidad para la marca. Pero en 1922 abandonaron aquella producción industrial a favor de vehículos dedicados a taxi o paseo.

Tal fue el volumen de ventas, que indujo a levantar el formidable edificio antes descrito. Los taxis David, recién pintados de amarillo por iniciativa del concejal Jaume Vachier, no cesaban de multiplicarse, hasta el extremo de convertirse en una flota que superaba el millar de unidades.

En la inmediata posguerra, el interior del edificio fue parcelado, para así poder darle otro destino: oficinas, talleres y almacenes. Aquel cambio de rumbo no impidió que en los años 50 David inventara un motor eléctrico y cuatro años más tarde un triciclo. No cuajaron.

El edificio, en cambio, fue sensiblemente ampliado por la vertiente que rinde a Tuset; y así apareció un gran aparcamiento y la estación de servicio, que fueron muy bien recibidos.

El impulso de lo que se dio en llamar Tuset Street, invento del fotógrafo Maspons, indujo a inaugurar el Drugstore. El espacio era tanto, que ha permitido continuos cambios y remodelaciones, que atiendan las conveniencias del momento, como ahora un supermercado o un gimnasio.●

NUTRICIÓN

Adelgazar

MAGDA CARLAS
Barcelona

La reciente prohibición del fármaco Redu (sibutramina) debido a sus efectos secundarios es un buen punto de partida para hacer algunas reflexiones antes de empezar cualquier tipo de rapia adelgazante. La primera es tener la certeza de que realmente necesitamos perder peso. Recordemos que muchas personas empiezan dietas para obtener una silueta esbelta sin tener exceso de peso ni de grasa. La pérdida de peso no puede cambiar la forma muscular, ni la anatomía del esqueleto ni la incidencia de la insidiosa celulitis. En definitiva, adelgazar con

IMC* (cociente entre el peso y la altura al cuadrado) menor a 18,5 suele ser un grave error. La cuestión es cuánto peso debes perder y a qué ritmo. Cuando el exceso de peso supera los 4-5 kg los es casi imprescindible un asesoramiento profesional. Por supuesto, sin olvidar que la pérdida de peso no suele ser a la velocidad que nos gustaría y que se debe darse tiempo. Perder de 0,5 kg a 1,5 kg a la semana es lo recomendable.

La genética también es importante. En general, una persona con problemas de exceso de peso que tenga una familia con el mismo problema tendrá más dificultad en mantener un peso

GASTRONOMÍA

VINO

Apuesta por la garriga en el Penedès

Se ha bautizado con el nombre de garriga, para reforzar su carácter, un nuevo vino de la bodega Paradís de Penedès que ha explotado poco hasta ahora sus variedades propias. Se trata de un garnacha de marcado carácter (ta roja silvestre) obtenido a